

To: (10)(2e) <(10)(2e)>@minvws.nl]
From: (10)(2e)
Sent: Wed 7/1/2020 8:08:42 AM
Subject: FW: Gezondheidsverklaring nieuwe versie
Received: Wed 7/1/2020 8:08:43 AM
[EASA-ECDC COVID-19 Operational guidelines for management of passengers draft v2.docx](#)
[Gezondheidsverklaring NL versie- voor alle reizigers van en naar NLseluchthavens \(10\)\(2e\).docx](#)

Hierbij!

Van: (10)(2e) <(10)(2e)>@minvws.nl>
Verzonden: woensdag 1 juli 2020 09:38
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)>@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)>@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)>@minvws.nl>;
 <(10)(2e)>@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)>@minvws.nl>
Onderwerp: FW: Gezondheidsverklaring nieuwe versie

Van: (10)(2e) <(10)(2e)>@minvws.nl>
Verzonden: maandag 29 juni 2020 13:11
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)>@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)>@minvws.nl>
Onderwerp: Gezondheidsverklaring nieuwe versie

Hi (10)(2e) en (10)(2e)

Bijgevoegd de aangepaste gezondheidsverklaring.

- Ik heb jullie commentaar verwerkt en de juridische stukjes zijn met (10)(2e) afgestemd.

Dan nog de discussie met de sector over de papieren gezondheidsverklaring vs digitaal accepteren dat je het beleid kent:

- EASA/ECDC komt vandaag met een update van hun richtlijnen (zie hierbij de draft en dan specifiek Annex 2). Daarin wordt aangegeven dat verklaren dat je kennis hebt genomen van het beleid voldoende is als gezondheidsverklaring. Moet nog wel even kijken of dat ook in de laatste versie is overgenomen maar ik zie nog geen nieuwe publicatie online...
- Eerder hebben we vanuit VWS aangegeven naar de luchtvaartsector er waarde aan te hechten dat je echt verklaart dat je de klachten niet hebt ipv dat je het beleid kent. Ik denk dat we wat sterke argumenten hiervoor nodig hebben want als je bij de horeca reserveert werkt het dacht ik wel zo dat je moet verklaren kennis genomen te hebben van het beleid (bij mijn laatste reservering in ieder geval wel). Lijkt me van belang om 1 lijn te hanteren en waar afgeweken wordt dit ook duidelijk te beargumenteren. RIVM laat de invulling van de gezondheidscheck open. Hebben we als VWS 1 lijn hierover?

Als argumentatie voor de papieren versie: als passagier sta je er denk ik meer bij stil, dus meer awareness. Verder zie ik volgens mij niet direct heel veel meerwaarde van de papieren versie. Jullie wel? Volgens mij ook geen juridische punten, of zijn die er wel? Weet niet of dat eerder met (10)(2e) is besproken?

Voor de digitale versie is veel te zeggen: Europese richtlijnen (waarschijnlijk), zelfde als horeca, gebruiksvriendelijker, milieuvriendelijker...

Dit wordt echt nog een punt van discussie, mochten we vast willen blijven houden aan de papieren versie hebben we een goede lijn nodig.

Groeten,
 (10)(2e)